



Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o. o.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu drogi w m. Gawrony Stare gm. Łęczyca

Obiekt: Droga wewnętrzna

Branża: Inżynieria ruchu

Zamawiający: Gmina Łęczyca

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	Krzysztof Kamiński	02. 2015 r.	

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia
- Opis technicznych
- Zbiorcze zestawienie znaków
- Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
- Orientacja

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga wewnętrzna
Gawrony Stare
gm. Łęczyca

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Gawrony Stare gm. Łęczycza,

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Łęczycza
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

3. Istniejąca sytuacja w terenie.

3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga gminna przebiega w miejscowości Gawrony Stare w gminie Łęczycza.

Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,15 ÷ 1,10 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, kablowa linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

4. Dane projektowe.

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 3,5 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

5. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie mocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2015 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
B - 33	1
B - 20	1
D - 4a	1



Nazwa i adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gawrony Stare gmina Łęczyca		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna	1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
Krzysztof Kamiński	01.2015	

